

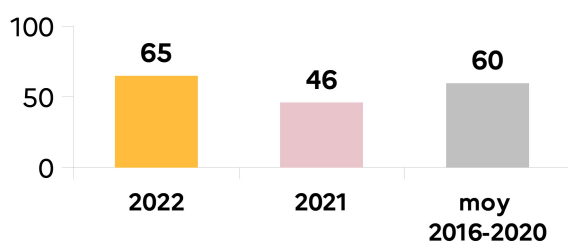
BAROMÈTRE MENSUEL - Mai 2022

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

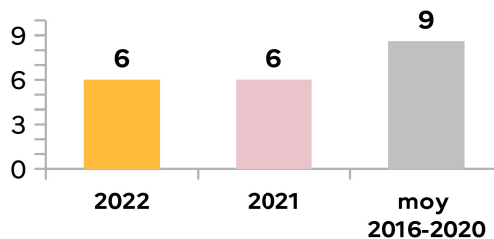
Bilan mensuel des accidents, tués et blessés

* valeurs non consolidées au jour de parution	Mai 2022	Mai 2021	Cumul 2022	Cumul 2021	12 mois glissants
Accidents	22	11	65	46	156
Tué(s)	2	2	6	6	19
Blessés hospitalisés (BH)	10	6	33	36	99
Blessés légers (BL)	20	5	51	26	96

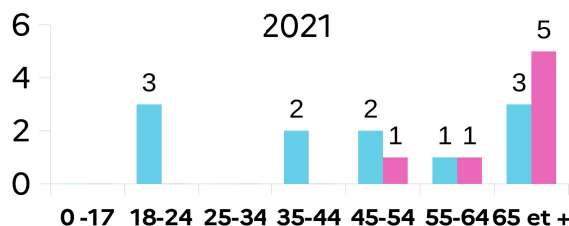
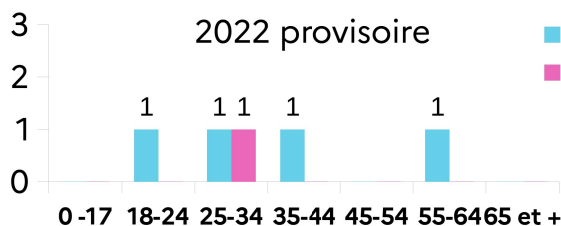
Cumul accidents janv- mai



Cumul tués janv- mai



Répartition des APAM (Auteurs Prémisés d'Accidents Mortels) par âge et sexe

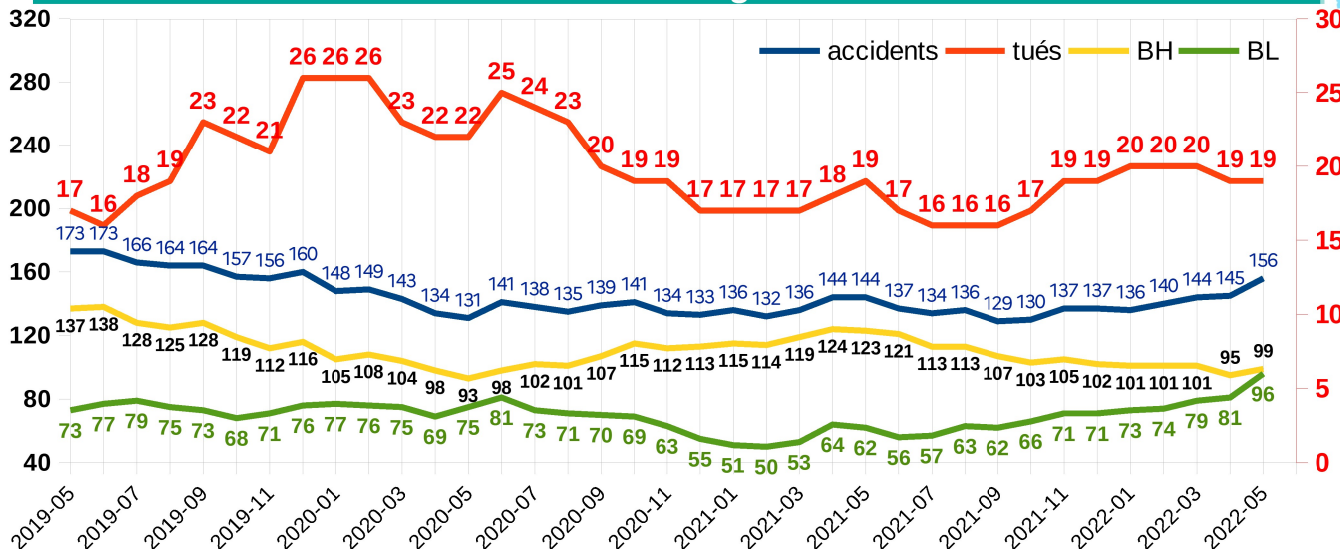


Nombre de tués par catégories d'utilisateurs

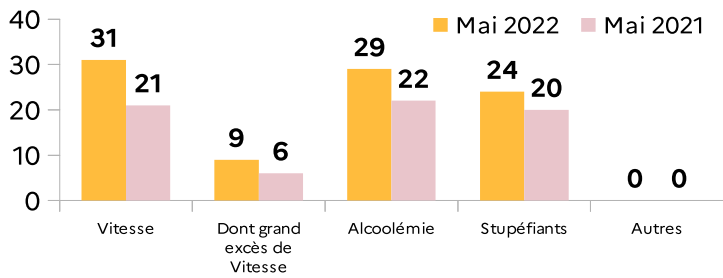


usagers vulnérables **1** **5**

Cumul 12 mois glissants



Sanctions administratives des droits à conduire



Restrictions mensuelles avec un EAD : 3

	Cumul 2022	Cumul 2021	Variation N-1/N
	Janv-mai	Janv-mai	%
Vitesse	131	150	-12,67 %
Dont grand excès de Vitesse	39	49	-20,41 %
Alcoolémie	134	93	44,09 %
Stupéfiants	104	131	-20,61 %
Autres	0	4	-
EAD	12	5	140,00 %

Contrôles sanctions automatisés – infractions

RADARS (ET)	Mai 2022		Mai 2021		Cumul 2022	Cumul 2021
	Nombre de Radars en service	Nombre de flashes	Nombre de radars en service	Nombre de flashes	Nombre de flashes	Nombre de flashes
ETF + ETFD + ETT	30	7072	30	5345	36870	23447
ETFR	4	173	6	190	1237	933
ETC	0	-	-	-	-	-



ETF : équipement de terrain fixe ETFD : ET fixe discriminant (VL/PL) ETT : ET tourelle ETFR : ET feux rouges ETC : ET chantier sur itinéraire protégé

Agenda des actions de sensibilisation à la sécurité routière

- 10/05/22 → stage de sensibilisation aux risques routiers professionnels pour les salariés de l'entreprise Liebherr aerospace à Campsas
- 11/05/22 → stage de sensibilisation à la sécurité routière avec l'AVIR à Montauban
- 12 et 13/05/22 → journée de sensibilisation à la sécurité routière à l'école élémentaire des Dareysses de Verdun sur Garonne
- 14/05/22 → stage de sensibilisation à la conduite des 2RM à Monteils
- 22/05/22 → journée « trajectoire de sécurité » à moto au CIEC de Castelsarrasin
- 24/05/22 → stage de sensibilisation à la sécurité routière au lycée professionnel privé de Caussade

ACTUALITÉS NATIONALES

Chiffres définitifs de l'accidentalité routière en 2021



Le nombre de morts en France métropolitaine à nouveau sous la barre de 3 000 : Les modifications profondes des conditions de trafic au cours de l'année 2020 en raison de la crise sanitaire ont entraîné une accidentalité routière particulièrement atypique pour l'année 2020. Ainsi l'ONISR présente le bilan définitif 2021 en comparaison avec l'année 2019, année référence « avant crise sanitaire ». Selon l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 2 944 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en 2021.

Avec 300 décès de moins qu'en 2019, année de référence, la mortalité routière est en baisse de -9% en 2021 (et en hausse de +16% par rapport à 2020).

Pour en savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/chiffres-definitifs-de-laccidentalite-routiere-en-2021>

L'OPPBTB lance une campagne nationale de sensibilisation au risque routier dans le secteur du BTP



Un mot d'ordre : Zéro risque routier dans le BTP.

Dans un secteur où le risque routier représente la deuxième cause d'accidents graves ou mortels, fédérer l'ensemble des acteurs de la branche autour de cette question est un enjeu majeur.

Fédérer, former et apporter des solutions sont les objectifs de cette campagne de l'organisme de prévention des branches professionnelles du BTP, soutenue par la délégation interministérielle à la sécurité routière.

Pour en savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/loppbtp-lance-une-campagne-nationale-de-sensibilisation-au-risque-routier>

Second rendez-vous des partenaires de la sécurité routière aux passages à niveau

À l'initiative de SNCF Réseau et la délégation à la Sécurité routière, plus de 20 organismes, institutions, associations et entreprises se sont réunis le 11 mai pour la deuxième édition de ce rendez-vous qui veut agir sur l'accidentalité aux passages à niveau.

Typologie des différents usagers et comportements dans ces zones (piétons, véhicules légers, poids-lourds, cars et bus), rappel des points du code de la route spécifiques à la traversée d'une voie ferrée, description des différents passages à niveau [...] : ces présentations ont laissé place à 4 ateliers en petits groupes pour favoriser les regards croisés et la complémentarité entre partenaires sur les actions à mettre en place pour améliorer les chiffres de l'accidentalité aux passages à niveau.

130 collisions et 30 décès en moyenne sont dénombrés chaque année sur ces points singuliers de croisement entre réseaux ferroviaire et routier.

Pour en savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/second-rendez-vous-des-partenaires-de-la-securite-routiere-aux-passages>

